

# Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4<sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

## Destinataire

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT  
Récépissé de DT/DICT  
conjointe

### Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

## Coordonnées de l'exploitant

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

## Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m

Il y a au moins un réseau / ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : \_\_\_\_\_. Autres informations :

## Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

## Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :	Références :	Echelle <sup>(1)</sup> :	Date d'édition <sup>(1)</sup> :	Sensible :	Prof. régl. mini <sup>(1)</sup> :	Matériau réseau <sup>(1)</sup> :
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.			___ / ___ / ___		_____ cm	
			___ / ___ / ___		_____ cm	

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ à \_\_\_ h \_\_\_

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) <sup>(2)</sup>

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement <sup>(2)</sup>

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) : pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

## Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

## Dispositifs importants pour la sécurité :

## Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : \_\_\_\_\_

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

## Responsable du dossier

Nom :

Désignation du service :

Tél. :

## Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire :

Signature :

Date : \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : \_\_\_\_\_

# Note à l'attention des déclarants

DT / DICT / ATU

**1 – Avant tous travaux, il vous appartient de vous assurer qu'aucune dégradation ou anomalie n'est susceptible de mettre en cause la pérennité ou la sécurité de nos ouvrages. Pour cela, veuillez contacter :**

- Pour la ligne aérienne trolleybus, tramway et Métro Ligne C :  
Monsieur **Philippe DUFFRECHE** au **04.69.66.85.07** « philippe.duffreche@ratpdev-lyon.com ».
- Pour les canalisations électriques souterraines :  
Monsieur **Hamed BOUKHOBZA** au **04.69.66.84.69** « sid-hamed.boukhobza@ratpdev-lyon.com ».
- Pour le tunnel métro et autres ouvrages d'art (ponts bus...) :  
Monsieur **Xavier BOISEL** au **04.69.66.82.02** « xavier.boisel@ratpdev-lyon.com ».  
**Toute excavation à l'aide d'une pelle mécanique à l'aplomb du tunnel métro est à proscrire, privilégier l'aspiratrice excavatrice.**
- Pour la plate-forme tramway et Métro Ligne C :  
Monsieur **Maxime HALLER** au **04.69.66.91.28** « maxime.haller@ratpdev-lyon.com ».

**2 – Pour un impact sur l'exploitation du réseau TCL, veuillez contacter :**

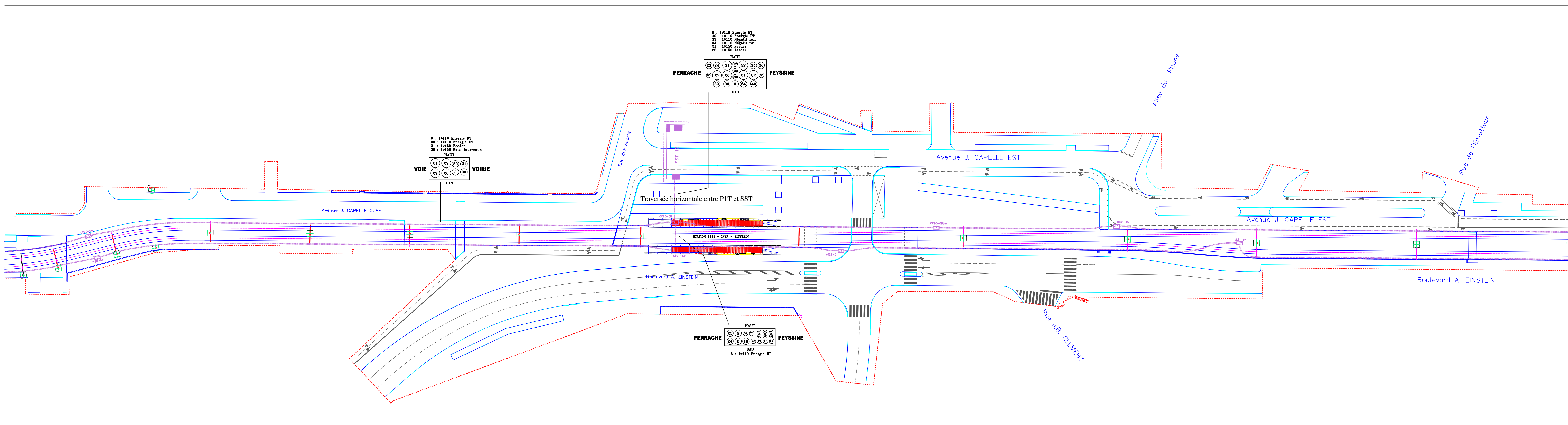
- Pour la ligne aérienne trolleybus et tramway (**interventions à moins de 3 mètres de la ligne ou de ses équipements connexes type ancrages et poteaux, nécessitant une consignation électrique**) par mail à « umif-lac-date@ratpdev-lyon.com ».
- Pour le réseau de bus (déviation de ligne, déplacement d'arrêt) :  
Le **P.C. Bus** au **04.69.66.80.05** « RegCoor\_PCB@keolisbuslyon.fr ».
- Pour le réseau de tramway (travaux à proximité des stations) :  
Monsieur **Stéphane CARPENTIER** au **06.72.91.90.43** « stephane.carpentier@ratpdev-lyon.com ».
- Pour le réseau de métro (travaux à proximité des accès escaliers et ascenseurs) :  
Monsieur **Christophe CHAIZE** en charge des ERP à « christophe.chaize@ratpdev-lyon.com ».

**3 – Rappel D.A.T.E. :**

- En cas de nécessité de travaux sur **le réseau bus et trolleybus**, une demande d'autorisation de travaux (D.A.T.E.) est à déposer auprès du bureau de programmation. Cette demande se fait via une plateforme informatique. Pour une 1ère connexion, veuillez envoyer un mail à « date-surface@ratpdev-lyon.com ».
- Plateforme informatique :
  - Tramway et Métro : <https://www.keodate.fr>
  - Surface Trolleybus : <https://date.keolis-lyon.fr>
- Pour toute question, vous pouvez contacter le bureau de programmation travaux aux adresses suivantes :
  - Métro Lignes A et B : [date-metroab@ratpdev-lyon.com](mailto:date-metroab@ratpdev-lyon.com)
  - Métro Lignes C, D et Fun : [date-metrocdfun@ratpdev-lyon.com](mailto:date-metrocdfun@ratpdev-lyon.com)
  - Tramway : [date-tramway@ratpdev-lyon.com](mailto:date-tramway@ratpdev-lyon.com)
  - Surface Trolleybus : [date-surface@ratpdev-lyon.com](mailto:date-surface@ratpdev-lyon.com)

**4 – Pour toute demande de documents complémentaires, veuillez contacter :**

Monsieur **Flavien BAYET** au **04.69.66.81.21** ou Monsieur **Gérald PEREZ** au **04.69.66.89.52**



MAITRISE D'OUVRAGE

Ligne 1

Ligne 2

MAITRISE D'OEUVRE

FERRAND SIGNAL

LES DEUX PREMIERES LIGNES DE TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE

PHASE : DOE

LIGNE : 1

DESIGNATION : INTERSTATION 20

SECTEUR : IS20

PLANCHE : 410/420

MARCHE : 98-143

R-03	26/06/01	DOCUMENT CONFORME A EXECUTION	FRO	FRO	FBR
Indice	date	modification	dessiné	vérifié	approuvé

Origine : GROUPEMENT D'ENTREPRISES

CLASSE A

LOCALISATION MATERIELS ET CHEMINEMENT

Echelle(s) : 1/500

identifiant projet

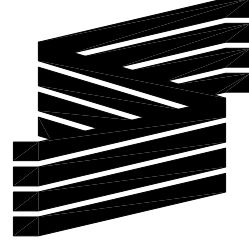
code proj. phase code tech. sous sect. société type service année n° d'ordre indice

125 | K | 610 | 20 | SE | P | - | 9 | 1620 | R | 0 | 3

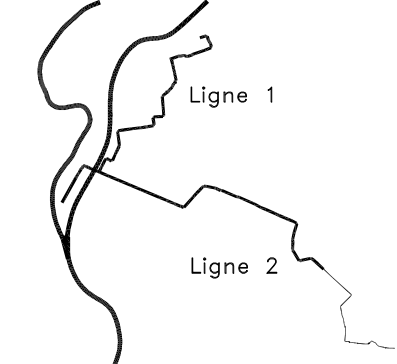








COGIFER TF



Ligne 1  
Ligne 2

MAITRISE D'OEUVRE

SEMALY  
A A B D  
FERRAND SIGAL

LES DEUX PREMIERES LIGNES DE TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE

PHASE:

D.O.E.

LIGNE:

1

DESIGNATION:

LA DOUA GASTON BERGER -EINSTEIN INSA

SECTEUR:

20

PLANCHE:

410-420

MARCHE:

98.199

R 02

14/02/2013

Récolement extension T4 phase 2

KVR

OGN

PBS

R 01

15/06/2000

Récolement voies ferrées de l'IS20 - Voir détails à l'intérieur

MLC

LLP

PC

Indice

date

modification

dessiné

vérifié

approuvé

Origine :

CLASSE A

COGIFER TF  
40 Quai de l'Écluse  
78290 CROISSY SUR SEINE  
Tél : 01.34.90.45.00  
Fax : 01.34.90.03.57  
E-mail : cogifer.croissy@cogifer.fr  
Internet : http://www-cogifer.com

Planche 2/2

Echelle(s) : 1/200

Identifiant interne

Identifiant projet

- A -

0

0

0

8

125 K 427 IS20 CD | P | - 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | R | 02

----- Caniveau de drainage

----- Boite à eau

----- Liaison équipotentielle

----- Point caractéristique

----- Soudure

C.E. Chambre d'éclissage

Spécifications	Fournisseur	Type
40 kg	Plastiform's	Mousse noire
100 kg	Plastiform's	Mousse grise
	SEDRA	Câble recyclé
	Ets BARET	Bois azobé

TYPE DE POSE

Classique

ASP

Dalle flottante

Directe

STEDEF

Directe Glissante

Dalle flottante réduite

Traverse épingles

ASP épingles

Zone de rails traités

Type A (travelage 0.75 m) ou Type C (travelage 0.60 m)

Type A

Type B (Caniveaux)

Type A

Zone sans joint polyuréthane

Détails topo sur dossier joint en pièce n° IS20-B (Listing)

Nota :  
" Travelage 0.75 m " pour les alignements droits et les rayons R>150 m  
" Travelage 0.60 m " pour les rayons R ≤150 m

TYPE DE DRAINAGE

JOINT POLYURETHANNE

JOINT POLYURETHANNE

Nom du produit : *COVIJOINT*  
Sté CERI (applicateur)

Numéro fiche bétonnage	DATE	VOIE	PM	PM	m3	Centrale	Résultats des essais bétons											
							24 H	48 H	5 J	6 J	7 J	9 J	12 J	28 J	90 J			
8-084	14/10/99	V1		384	455	154	BRA											
		V2		396	457	138	BRA											
8-095	21/10/99	V1		291	394													
		V2		291	396						31,40				41,30			
8-121	28/10/99	V1		200	291													
		V2		200	291	116	BRA				32,50			36,20	49,10			
8-133	04/11/99	V1		110	200													
		V2		110	200	120	BRA				33,00			42,80	52,80			
8-140	09/11/99	V1		36	110													
		V2		36	110	102	BRA											
8-145*	17/11/99	V1		0	36													
		V2		0	36	97	BRA							42,40	48,6			

\*Voir le dossier de récolement de l'IS19 pour tout ce qui concerne ce bétonnage

JOINT POLYURETHANNE

Nom du produit : *COVIJOINT*  
Sté CERI (applicateur)

Historique de la planche 410

DESIGNATION:

LA DOUA G. BERGER - EINSTEIN INSA  
BOULEVARD EINSTEIN

LIGNE:

1

SECTEUR:

20

PLANCHE:

410

MARCHE:

98.199

R 05

15/06/2000

Récolement voies ferrées de l'IS20

MLC

LLP

PC

B 04

30/08/1999

Diffusion

PBO

PSO

NDS

. 03

30/08/1999

Modification de tracé

PBO

PSO

NDS

A 02

11/05/1999

Diffusion

PVA

PSO

NDS

. 01

10/05/1999

Original

PVA

PSO

NDS

Indice

date

modification

dessiné

vérifié

approuvé

Historique de la planche 420

DESIGNATION:

LA DOUA G. BERGER - EINSTEIN INSA  
BOULEVARD EINSTEIN

LIGNE:

1

SECTEUR:

20-21

PLANCHE:

420

MARCHE:

98.199

R 08

15/06/2000

Récolement voies ferrées de l'IS20

MLC

LLP

PC

R 07

15/06/2000

Récolement voies ferrées de l'IS21

MLC

LLP

PC

C 06

30/08/1999

Diffusion

PBO

PSO

NDS

. 05

30/08/1999

Modification de tracé

PBO

PSO

NDS

B 04

11/05/1999

Diffusion

PVA

PSO

NDS

. 03

10/05/1999

Mise à jour IS20

PVA

PSO

NDS

A 02

18/02/1999

Diffusion

PVA

PSO

NDS

. 01

01/09/1998

Original

PAMA

FLA

NDS

Indice

date

modification

dessiné

vérifié

approuvé

Légende Assainissement extension T4 phase 2

Evacuation sous plateforme

Boite à eau

Caniveau grille

Regard

Drain Ø80

Drain Ø50

Collecteur de drains

Canalisations PVC ou TPC et sens d'écoulement

Tranchée drainante

Puits d'infiltration Ø1500

Regard Ø800 + branchement latéral sur ovoïde existant

LEGENDE MULTITUBULAIRES Extension T4 phase 2

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Cheminée multi-tubulaires types T1-T3 et T4

Multi-tubulaires existantes

Multi-tubulaires types T1-T3 et T4

<

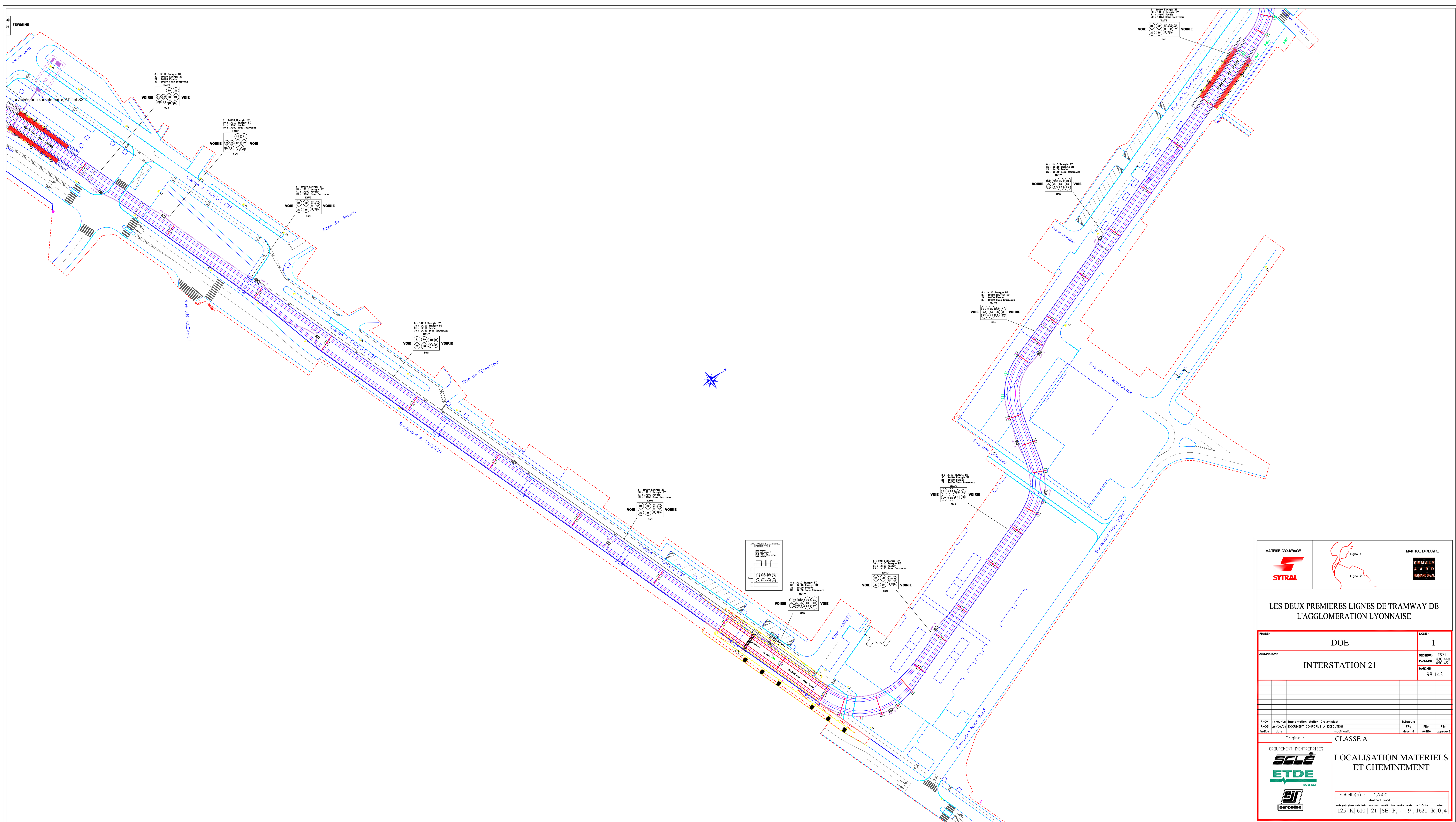






NOM DES XREF: 46120-r.dwg  
46121-r.dwg  
46320-r.dwg  
46321-r.dwg  
46720-r.dwg  
46721-r.dwg  
63120-r.dwg  
63121-r.dwg  
traverse.dwg  
multi\_def.dwg  
multi\_fiche.dwg  
11-pl12-recol.dwg







## LES DEUX PREMIERES LIGNES DE TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE

PHASE :	D.O.E.	LIQUE :	1
DESIGNATION :	INSA-EINSTEIN I.U.T-FEYSSINE	SECTEUR :	IS 21
		PLANCHE :	430
		MARCHE :	98 - 181


01	17/10/2000	Création du document conforme à l'exécution	R.P.	O.G.	M.P.
indice	date	modification	dessiné	vérifié	approuvé

Origine :	CLASSE A
-----------	----------

GROUPEMENT	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	



**GENIE CIVIL , RESEAUX SECS  
ET FOSSES D'ARBRES**

 Transway de l'agglomération Lyonnaise  
32, rue de la Peyssonie  
69100 Villeurbanne  
Tél: 04.78.99.46.35 Fax: 04.72.82.95.16

identifiant projet									
code proj.	phase	code test.	aus. encl.	société	n° d'ordre			indice	
125	K	415	430	EU	P	2	0	225	R 0 1

